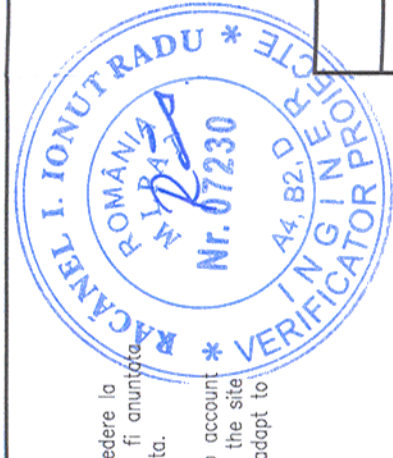
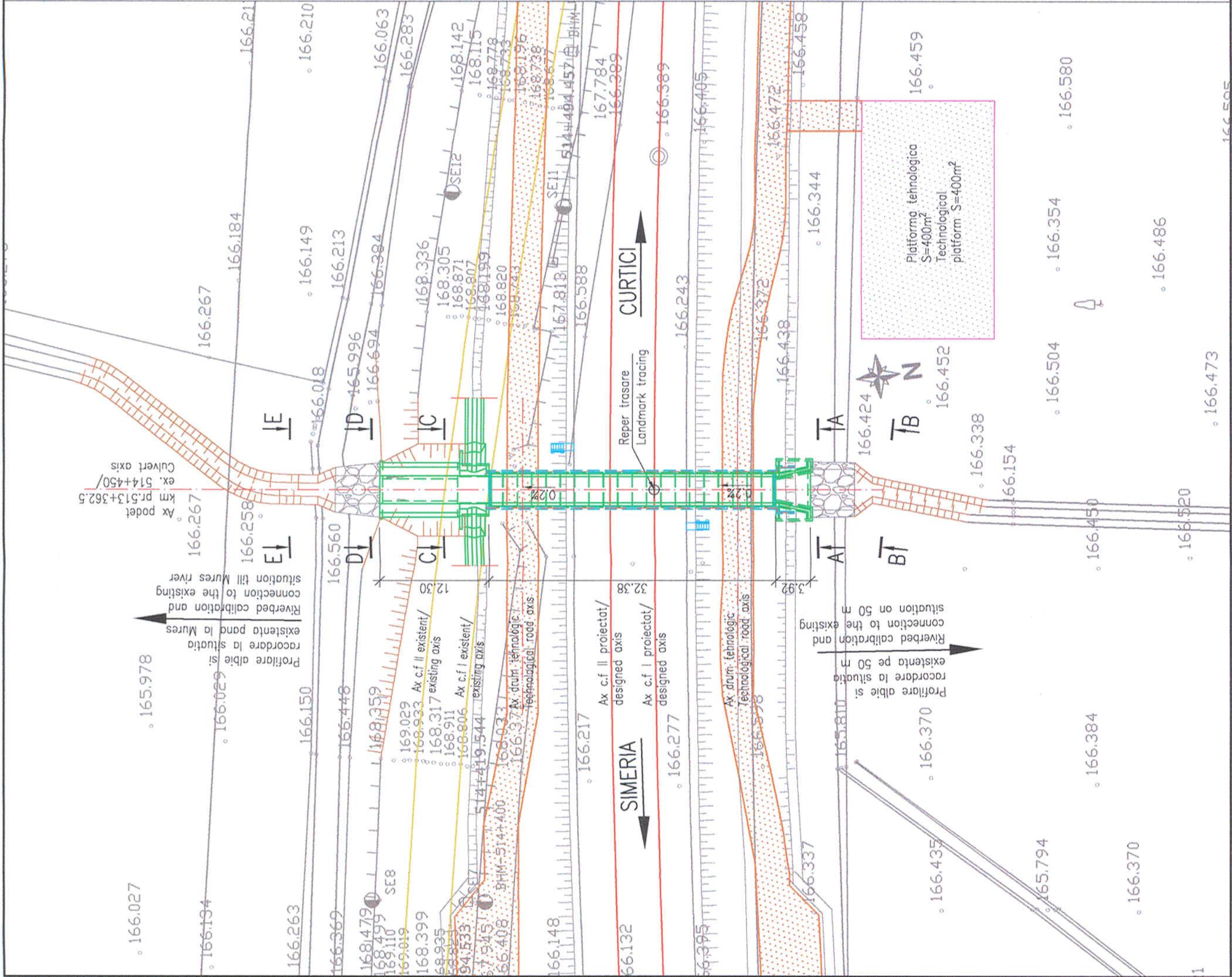




Sistem local de coordonate.
Local system of coordinates.

Plan de referinta Marea Neagra 1975.
Reference plan Black Sea 1975.

Reper trasare:
-intersecția dintre axul podetului și ax c.f.l. proiectat.

Landmark tracing:
-the intersection of the culvert axis and railway I designed axis.

Orice neconcordanță între elementele avute în vedere la elaborarea proiectului și situația de pe teren va fi anunțată proiectantului pentru adaptare la situația existentă.

Any incongruity between the elements taken into account when preparing the design and the situation on the site will be announced to the designed in order to adapt to the existing situation.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert					
Cerinta Requirement					
Semnatura Signature					
Referat / Expertiza Report / Expertise					
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
BENEFICIAR / BENEFICIARY :					
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA					
PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Preda		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE SITUAȚIE PODET km 513+362.5(pr.) 514+450(ex.)/ LAYOUT PLAN CULVERT km 513+362.5(pr.) 514+450(ex.)					
Scara / Scale 1:100 1:500		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.02.18.PO.02.02	
				Nr / No 02	